

Bentley stellt beeindruckende, offene Version des Continental GT vor

Crewe, 26. September 2005. Bentley Motors freut sich, die Einführung des Continental GTC bekannt zu geben. Das neue luxuriöse viersitzige Cabriolet vervollständigt die Bentley Continental Modellreihe, die 2003 mit der Einführung des äußerst erfolgreichen Continental GT begann und mit dem viertürigen Continental Flying Spur dieses Jahr fortgesetzt wurde. Das neue Continental GTC wird Ende 2006 auf dem Markt eingeführt.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h, hochentwickeltem Allradantrieb, überwältigendem 12-Zylinder Motor, fortschrittlicher Luftfederung und einem steifen Chassis, bietet der Continental GTC wie der Continental GT enorme Leistung und dynamisches Handling. Mit edlen Holzurnieren und hochwertigem Leder verkörpert das Interieur des Cabriolets die unvergleichliche Handwerkskunst aller Bentley.

Erkennt man auf den ersten Blick die Zugehörigkeit zur Continental-Reihe, ist das Design des neuen Continental GTC doch unverwechselbar und einzigartig, erklärt Bentley Chefdesigner Dirk van Braeckel: "Mit dem Continental GTC haben wir versucht ein Automobil zu schaffen, das Moderne und Eleganz mit den Attributen eines Supersportlers verbindet. Außerdem wollten wir sicher gehen, dass der Continental GTC diese charakteristischen Merkmale im geschlossenen Zustand genauso verkörpert wie im offenen.

"Ganz in der Tradition von Bentley wurde der Continental GTC mit einem Stoffverdeck und einer beheizbaren Heckscheibe ausgestattet. Wenn das Verdeck unter seiner Lederabdeckung verschwindet, bleibt immer noch ausreichend Platz für die Fond-Passagiere und deren Gepäck."

Der Continental GTC ist bereits das zweite Cabriolet, das die Bentley Reihe bereichert. Es folgt dem kürzlich als "Rückkehr des Azure" vorgestellten viersitzigen Cabriolets auf Basis des Bentley Arnage, das im Frühjahr 2006 auf den Markt kommen wird.

Während der Azure für höchste Exklusivität und Luxus steht, wurde der Continental GTC für Kunden erschaffen, die den Stil, die enorme Leistung und das Aufregende des Continental GT mit der Faszination eines klassischen Bentley Cabriolets verbinden möchten.

"Der Continental GTC ist der dritte Schritt innerhalb unserer neuen Produkt- und Segmentsstrategie", so Dr. Franz-Josef Paefgen, Vorstandsvorsitzender von Bentley Motors. "Es wird der Marke Bentley die Kundengruppe jener eröffnen, die sich ganz gezielt für ein Cabriolet entscheiden und ist gleichermaßen logische Konsequenz für alle, die bereits einen Bentley besitzen."

Weitere Details, darunter die vollständigen technischen Spezifikationen, Markteinführung und genaue Preisangaben werden kurz vor dem Verkaufsstart des Continental GTC veröffentlicht.

Alle Informationen über Bentley Motors sowie Fotos finden Sie unter www.bentleymedia.com.

BENTLEY CONTINENTAL GTC TECHNISCHE DATEN

MODELL

Karosserie 2+2 Sitzer Cabriolet

MOTOR

Motor 12 Zylinder, 6 Liter, Twinturbo
Bohrung / Hub 84 / 90.2 mm
Hubraum 5998 cm³
Verdichtung 9.0:1
Ventile DOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Schadstoff-Emission EU4 und LEV I
Leistung 560 PS bei 6.100 U/min
Drehmoment 650 Nm bei 1.600 U/min

ANTRIEB

Getriebe ZF 6-Gang-Automatikgetriebe mit "Tiptronic"

AUFHÄNGUNG

Federn Innovative Luftfederung
Stoßdämpfer Permanent variable Dämpfungskontrolle mit 4 Einstellungen

VERDECK

Siebenschicht-Verdeck mit Lederoberfläche
Vollautomatischer, hydraulischer Öffnungsmechanismus

ABMESSUNGEN

Radstand 2745 mm
Spur vorn 1623 mm
Spur hinten 1607 mm
Gesamtlänge 4807 mm
Breite (inkl. Spiegel) 2102 mm
Höhe 1398 mm