



Pressemitteilung

Der neue Lamborghini Gallardo Superleggera

Der Gallardo für echte Sportfahrer und Puristen

Neues Topmodell der Baureihe mit mehr Leistung und weniger Gewicht

Mit dem Gallardo Superleggera präsentiert Automobili Lamborghini einen High-Performance- Sportwagen puristischer Prägung. Als neues Topmodell der Baureihe verfügt er über noch mehr Dynamik als der ohnehin schon äußerst sportliche Basis-Gallardo. Erreicht wird dies durch eine Leistungssteigerung um zehn auf nunmehr 530 PS und eine gleichzeitigen Gewichtsreduzierung um 100 kg. Das Leistungsgewicht des Lamborghini Gallardo Superleggera beträgt damit exzellente 2,5 kg/PS – ein Wert, mit dem er sich im Feld seiner Mitbewerber klar an der Spitze positioniert.

Als Resultat bietet der Superleggera ein nochmals verbessertes Sprintvermögen. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erledigt er in fulminanten 3,8 Sekunden, 0,2 Sekunden schneller als die Basis. Aber auch in nahezu allen anderen Fahrsituationen erfolgt der Geschwindigkeitszuwachs noch vehementer und schneller. Der Lamborghini Gallardo wird damit zur echten, hochleistungsorientierten Fahrmaschine. Dementsprechend verfügt der Superleggera serienmäßig über das vom Rennsport inspirierte automatisierte Schaltgetriebe e.gear.

Mehr Höchstleistung durch Weiterentwicklung

Das Triebwerk des Lamborghini Gallardo Superleggera ist die nächste Evolutionsstufe des bekannten Zehnzylinders mit 4.961 cm³. Seine Nennleistung von 530 PS erreicht es bei

8000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 510 Nm bei 4250 min⁻¹. Den Leistungszuwachs von 10 PS verdankt es einem nochmals optimierten Motorsteuergerät und einer neuen, besonders leichten Abgasanlage. Sie verringert den Abgasgegendruck und sorgt zudem für einen unvergleichlichen Sound. Selbstverständlich hält sie die Abgasgrenzwerte nach Euro 4 ein.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and ArtiMarca
Director
Dominik Hoberg
dominik.hoberg@lamborghini.com

Communications Department and
ArtiMarca
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern
Europe

Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Museum
Cristina Guizzardi
cristina.guizzardi@lamborghini.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



Explosive Leistungsentfaltung dank konsequentem Leichtbau

Den Ingenieuren ist das Kunststück gelungen, das sehr günstige Leergewicht des Lamborghini Gallardo von 1430 kg um weitere 100 kg zu senken. Erreicht haben sie dies durch die Reduktion auf das Wesentliche und den Einsatz von besonders leichten Werkstoffen. Die Motorhaube besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) und transparentem Kunststoff. CFK findet sich auch im unteren Bereich des Heckstoßfängers, den Rückspiegeln, den Türinnenverkleidungen und der Verkleidung des Mitteltunnels. Weitere Gewichtsvorteile bringen hintere Seitenscheiben und Heckscheibe aus Polycarbonat. Im Innenraum kommen spezielle Rennsitze mit CFK-Schale (nicht für NAR) zum Einsatz, die mit Alcantara® bezogen sind, um dem Fahrer einen noch besseren Seitenhalt zu geben. Die Zifferblätter des Kombiinstrumentes in Silber und die Einstiegsleiste sind neu. Zudem besitzt der Gallardo Superleggera eine leichtere Auspuffanlage und leichtere Endrohre.

Neue, exklusive Ausstattungsmöglichkeiten

Serienmäßig ausgeliefert wird der Lamborghini Gallardo Superleggera mit dem automatisierten Schaltgetriebe e.gear (das manuelle Schaltgetriebe ist ohne Aufpreis erhältlich), einem Sportpaket bestehend aus speziellen Stoßdämpfern, Reifen des Typs Pirelli P Zero Corsa auf neuen, geschmiedeten Felgen im Design „Scorpius“ sowie einem Lenkrad mit Wildlederbezug. Der Gallardo Superleggera ist in folgenden vier Farben erhältlich: gelb (Giallo Midas), orange (Arancio Borealis), grau (Grigio Telesto) und schwarz (Nero Noctis). Zudem kann der Superleggera mit einem Heckflügel aus Kohlefaser ausgestattet werden.

Darüber hinaus sind optional erhältlich das Multimediasystem mit CD-Wechsler, Navigation und Freisprecheinrichtung, Rückfahrkamera, Vier-Punkt-Gurte, Überrollbügel Vorbereitung für Überrollbügel zum Nachrüsten, Feuerlöscher und Carbon-Keramik-Bremsen.

Die Bestellung ist ab März bei den Lamborghini Händlern möglich. Der Preis wird etwa 20 Prozent über dem Preis des Gallardo Coupés liegen.

Sant'Agata Bolognese, Februar 26, 2007