



Pressemitteilung

Sant'Agata Bolognese, 23. November 2007

Der ultimative Shootout

Lamborghini Reventón im Beschleunigungsduell gegen den Tornado-Kampffjet

Aus dem Stand hatte der Tornado keine Chance: Beim ultimativen „Shootout“ behielt der Lamborghini Reventón seine kantige Front lange vorne. Gegen die schiere Kraft des Zwölfzylinders und die überlegene Traktion des Allradantriebs kamen auch die beiden Turbinen des Jets samt ihrer Nachbrenner zunächst nicht an. Und als der Kampfflieger aufgeholt hatte, konnte er seine Räder nicht mehr auf dem Boden halten - und schwebte über den 340 km/h schnellen Reventón hinweg.

Platz für das Beschleunigungsduell bot die drei Kilometer lange Startbahn des Militärflughafens Ghedi bei Brescia, der Heimat der sechsten Staffel der italienischen Luftwaffe. Ausgerüstet ist sie mit dem Kampfflugzeug Panavia Tornado. Und der ist ein würdiger „Gegner“ für den Lamborghini Reventón - schließlich ist dessen einzigartiges Design inspiriert von der Formensprache moderner Kampffjets. Pilotiert wurden beide Hightech-Maschinen von ausgewiesenen Profis: Der Tornado von einem erfahrenen Piloten der italienischen Luftwaffe, der Reventón von einem langjährigen Testfahrer von Automobili Lamborghini.

Aus dem Stand katapultierten die 650 PS des 6,5 Liter großen Zwölfzylinders den Reventón derart voran, dass das Flugzeug keine Chance hatte: Mit seiner Beschleunigungszeit von nur 3,4 Sekunden von Null auf 100 km/h war der Lamborghini Reventón dem Tornado deutlich überlegen. Natürlich ist der Supersportwagen wesentlich leichter als der Jet. Dank seiner Kohlefaser-Außenhaut wiegt der Reventón nur rund 1660 Kilogramm, während das Startgewicht des Tornado bei rund 20 Tonnen liegt. Dafür besitzen die beiden Turbinen bei aktivem Nachbrenner die enorme Schubkraft von jeweils rund 7.400 Kilopond. Und damit holte der Tornado den Reventón doch ein - um sofort abzuheben und über den gegen Ende der Startbahn mehr als 340 km/h schnellen Lamborghini hinwegzudonnern. Unentschieden also, beim Showdown dieser Hochleistungsmaschinen.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and ArtiMarca
Director
Dominik Hoberg
dominik.hoberg@lamborghini.com

Communications Department and
ArtiMarca
Rita Passerini
rita.passerini@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern
Europe
Clara Magnanini
clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Claudia Schneider
claudia.schneider@lamborghini.com

Press Officer - UK and Middle East
Juliet Jarvis
juliet@jjc.uk.com

Press Officer - North America
Soon Nguyen
soon@luxecomunications.com

Museum
Cristina Guizzardi
cristina.guizzardi@lamborghini.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
Telefono +39 051-6817716
Telefax +39 051-6817737
www.lamborghini.com



Der Lamborghini Reventón ist die ultimative Fahrmaschine aus Sant'Agata Bolognese. Und er ist höchst exklusiv: Nur 20 Exemplare werden im Lauf des Jahres 2008 für Kunden gebaut. Dabei ist jedes einzelne längst verkauft - zum Preis von einer Million Euro zuzüglich Steuern. Mit dem Reventón hat Lamborghini einen unvergleichlichen Supersportwagen geschaffen: die vollkommene Synthese aus der Faszination eines Design-Meisterstücks kleinster Auflage und der Fahrdynamik eines hochwertigen Supersportwagens. Die reiche Historie der Marke ist damit um einen höchst begehrten Klassiker der Zukunft erweitert.